



MAA- JA RUUMIAMET

Ivan Sergejev
Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium
info@mkm.ee

Teie 04.06.2026 nr 13-3/2005-1

Meie 17.07.2026 nr 12-2/26/7796-2

Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste riigi eriplaneeringu ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu koostõlastus

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium esitas planeerimisseaduse § 37 lõike 1 alusel Maa- ja Ruumiametile koostõlastamiseks Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse riigi eriplaneeringu (Skepast&Puhkim OÜ; töö nr 2024-0070; 16.06.2026; edaspidi REP) ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise (Kavandatava Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste riigi eriplaneeringu asukoha eelvalik. Mõju hindamise aruanne; edaspidi KSH) aruande eelnõud

Planeeringu eesmärk on leida sobiv ruumilahendus Liivi lahte kavandatava meretuulepargi ühendamiseks Eesti maismaa põhivõrguga. Planeeringuga määratletakse elektriühenduse trassikoridorid, alajaamade asukohad ning nende rajamiseks vajalikud tingimused, sh kasutustingimused. Rajatiste ehitus hõlmab maa-, mere- ja õhukaabelliine ning alajaamade ehitamist.

Planeeringu koostamisega paralleelselt viidi läbi mõjude hindamine, mille käigus hinnati ja võrreldi realistlikke trassialternatiive ning selgitati välja, milline trassialternatiiv omab kokkuvõttes vähimat mõju.

Planeeringuala hõlmab ligikaudu 5400 km². Kohalike omavalitsuste ja kogukondadega tehtud koostöö ning läbiviidud KSH tulemustest tulenevalt on planeeringu lahendusena valitud/eelistatud variant, mille kohaselt algab kõrgepingeliin Liivi lahe avamere jaotusalajaamast merekaablina, kulgedes kirde ja ida suunas kuni rannikuni Häädemeeste vallas Jaagupi külas. Rannikul asendub merekaabel maakaabliga, mille trass kulgeb idasuunaliselt ja lõpeb kavandatavas Arumetsa rannikualajaamas. Rannikualajaamast väljub kõrgepingeliin kahe paralleelselt kulgeva õhuliinina ida-kirde suunas läbi Häädemeeste ja Saarde valla territooriumi kuni rajatava Kärsveski liitumisalajaamani.

Planeeringu maismaaosa kattub mitmete maaparandussüsteemidega. Maaparandussüsteemid ei olnud elektriühenduse kavandamise aluskriteeriumina määratud. Aluskriteeriumiks olid alad, kuhu elektriühenduse ja nendega seotud rajatiste rajamist püüti esmajärjekorras vältida. REP kohaselt on maaparandussüsteem olemasolev tehnovõrk, millega tuleb projekteerimisel arvestada selliselt, et kõik olemasolevad tehnovõrgud jääksid toimima.

Asukoha eelvalikule on koostatud projekteerimise aluseks olevad tingimused ning Leonhard Weiss OÜ on kavandatava elektriühenduse trassikoridori osas koostanud elektriühenduse eskiisprojekti.

Maaparandussüsteemide toimimise tagamiseks ettenähtud üldised tingimused ja juhised on toodud nii eskiisi seletuskirjas kui ka projekteerimise aluseks olevates tingimustes.

Maa- ja Ruumiameti maaparanduse osakond on tutvunud esitatud planeeringumaterjalidega ning koostööstab Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse riigi eriplaneeringu ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kadri Prikk

peaspetsialist

Maaparanduse koostööstuste büroo

Kadri Prikk
5670 0875 kadri.prikk@maaruum.ee